



CUSTOM JR Parts DGA pour BMW E30

⚠ Rappel: avant toute intervention sur le système électrique de votre véhicule, débrancher votre batterie.

I) Présentation :

Idéal pour personnaliser votre BMW et garder son style d'origine. Ce kit apportera performance et fiabilité à votre véhicule.



Votre kit est constitué des pièces suivantes : 1 unité de contrôle, 2 sondes de température, 1 sonde de pression et 3 faisceaux.

Points forts :

- Look ALPINA
- Installation simple et rapide
- Affichage digital
- Fonctions intelligentes
- Précision des températures à +/- 1°celsius
- Précision des pressions à +/- 0,1 bar

L'unité indique les informations suivantes :

- Température d'huile moteur
- Pression d'huile moteur
- Température d'eau de refroidissement
- Voltage après contact



Fonctionnalités :

- Tonalité de démarrage en 3 bips : cela signifie que l'unité est bien initialisée
- Alarmes sur les températures d'huile et d'eau excessives : si la température d'huile moteur ou de liquide de refroidissement excède 130°celsius alors une notification retentira (3 bips) et la valeur clignotera
- Alarmes sur la pression d'huile trop basse : si la pression d'huile est inférieure à 0,3 bar alors une notification retentira (3 bips) et la valeur clignotera.

II) Installation :

Etape 1 :

Déposer le cache sous volant de votre BMW. Repérer le passage faisceau (situé au-dessus du pédalier). Passer les faisceaux de sondes de température, pression d'huile et température d'eau fournis au travers d'un des orifices disponibles. Pour se faire, couper une fente à l'aide d'un cutter.

Installer les serres câbles pour éviter que les faisceaux se baladent.

Etape 2 :

Installer les sondes aux emplacements prévus.

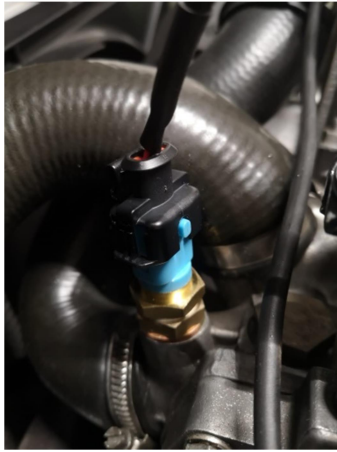
M20 engine



M40/42 engine



Water sensor for M20/10



Water sensor for M40/42



Etape 3 :

Déposer l'autoradio. Localiser son alimentation : ce sont respectivement le fil violet (après contact +12V) et le fil marron (masse).



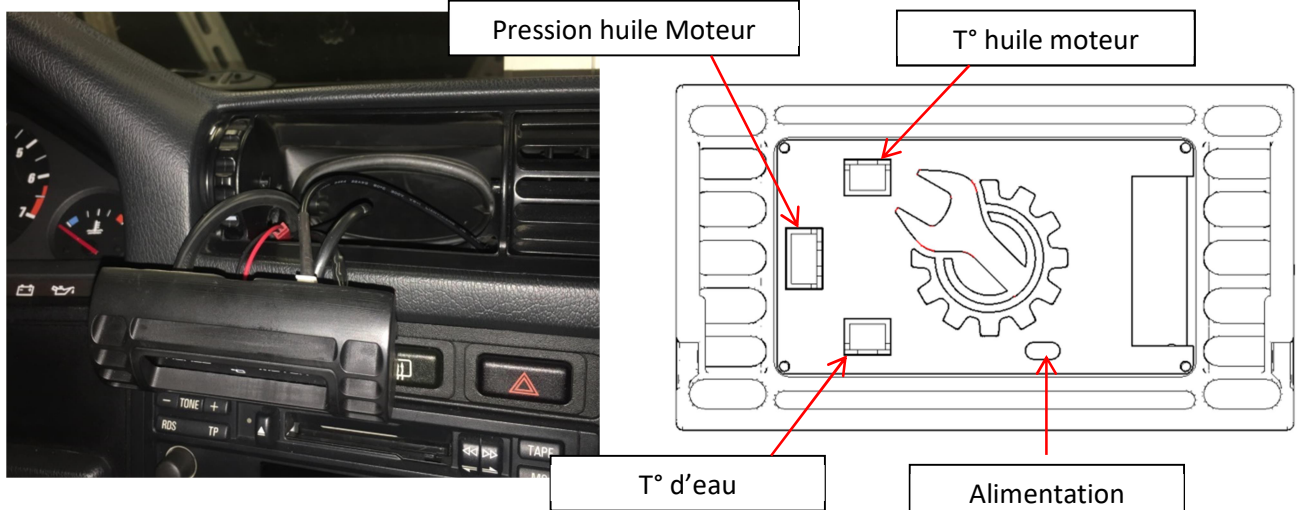
Etape 4 :

Brancher l'alimentation de l'unité.

Réaliser des soudures par repiquages. Dénuder une section d'environ 5mm de câble violet, ensuite étamer la câble à l'aide d'un fer à souder et de l'étain, souder les câbles rouge/noir de la jauge (rappel : le rouge doit être soudé au violet et le noir au marron). Dernièrement, isoler les soudures à l'aide d'un ruban isolant adapté ou gaine thermoretractable.

Etape 5 :

Déposer la grille de ventilation. Percer soigneusement le bloc ventilation sur l'arrière de la grille. Rapporter les faisceaux à cet orifice. Brancher les faisceaux à l'unité.



Etape 6 :

Tester le fonctionnement avant le remontage :

- ➔ Brancher votre batterie
- ➔ Connecter les sondes aux faisceaux préalablement installés
- ➔ Mettre le contact en position 2 : l'unité doit indiquer les températures et pressions.

Si c'est la cas, passer à l'étape 7.

Si ce n'est pas le cas : soit les données de température indiquent par intermittence 150 et 999, cause probable, une mauvaise connexion du ou des faisceaux à l'unité. S'assurer que les broches soient bien en contact avec les connecteurs blanc (attention au sens du connecteur).



Etape 7 :

Installer l'unité ALPINA dans l'emplacement de la grille de ventilation. Remonter l'autoradio.

ATTENTION : la trappe de ventilation derrière l'unité doit être CONSTAMENT fermée, pour des raisons évidentes de surchauffe éventuelles des composants électroniques. Cette panne ne sera pas prise en compte en cas de retour.

Profitez de votre ordinateur de bord **JR PARTS**.

Pour toutes suggestions n'hésitez pas à me contacter



: Jr_parts_france



: JR Parts (tuto !!)



: jmarie.roussel@gmail.com

L'entreprise JR Parts décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles d'installations ou de mauvaise utilisation.