



Jauge de Compteur Pour BMW E30



I) Présentation :

Idéal pour personnaliser votre BMW et garder son style d'origine. Ce kit apportera performance et fiabilité à votre véhicule.



Votre kit est constitué des pièces suivantes : 1 unité de contrôle à intégrer, 1 sonde de température, 1 sonde de pression, 2 faisceaux, instructions et fournitures diverses.

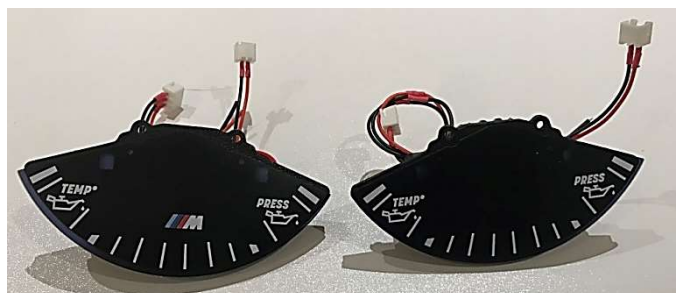
Points forts :

- Look OEM de l'écomètre
- Installation simple et rapide
- Affichage digital
- Précision des températures à +/- 1°Celsius
- Précision des pressions à +/- 0,1 bar

L'unité indique les informations suivantes :

- Température d'huile moteur sur la plage -9 à +150° Celsius (sonde M12x1.5)
- Pression d'huile moteur sur la plage 0.0 à 9.9 bars (valeur relative) Sonde 1/8 NPT

« M version »

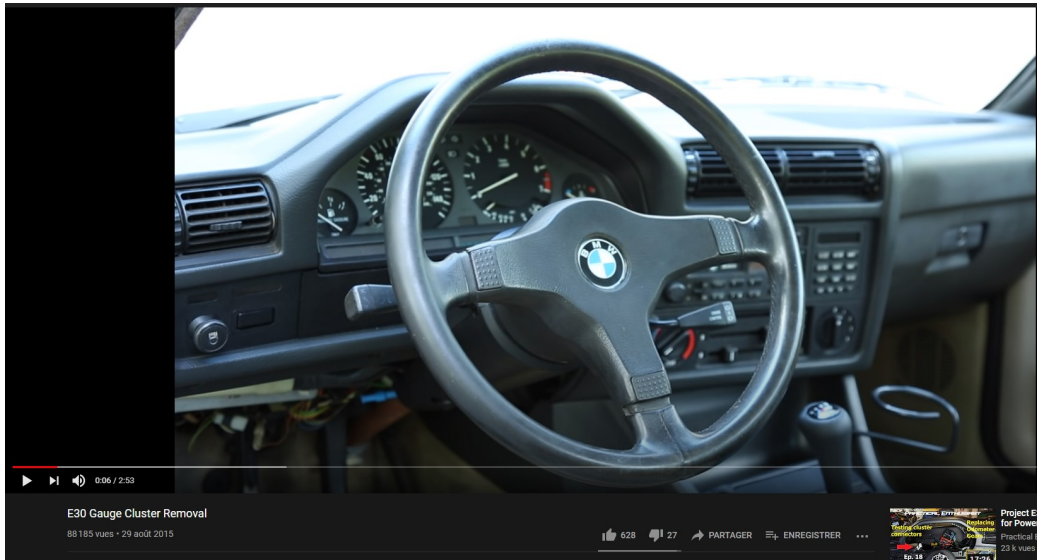


Standard version

II) Installation :

Etape 1 :

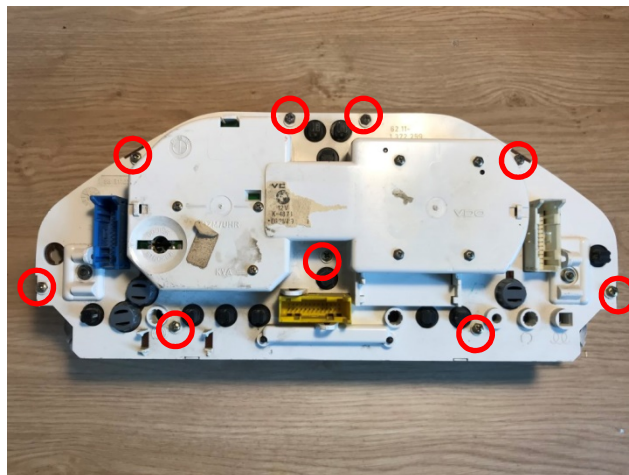
Déposer le cache sous volant de votre BMW. Déposer votre compteur. Si vous ne savez pas comment procéder, suivez ce tutoriel sur YouTube :



<https://www.youtube.com/watch?v=Og0mN9NLI6s>

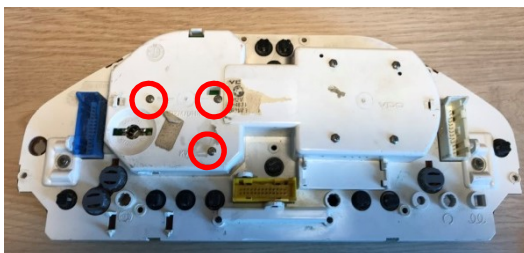
Etape 2 : Installation de la jauge dans le compteur

Dévisser les 9 vis à l'arrière du compteur puis ouvrez-le.



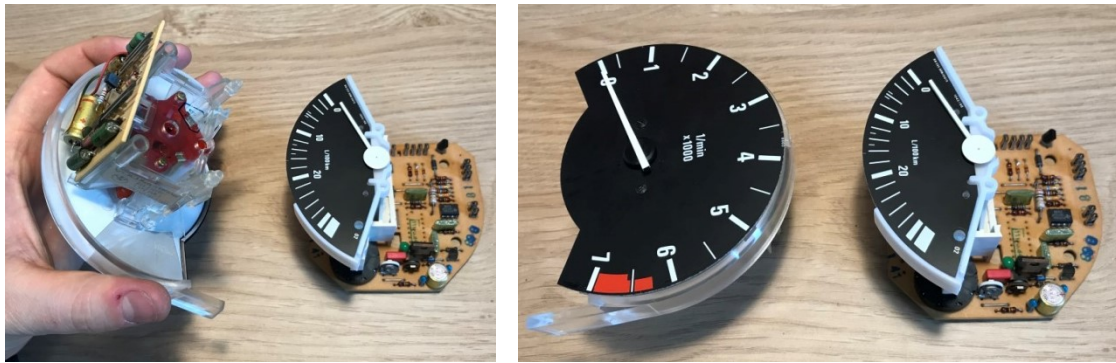
Etape 2.1 :

Dévissez les 3 vis qui tiennent le bloc compte tour et déposer le.



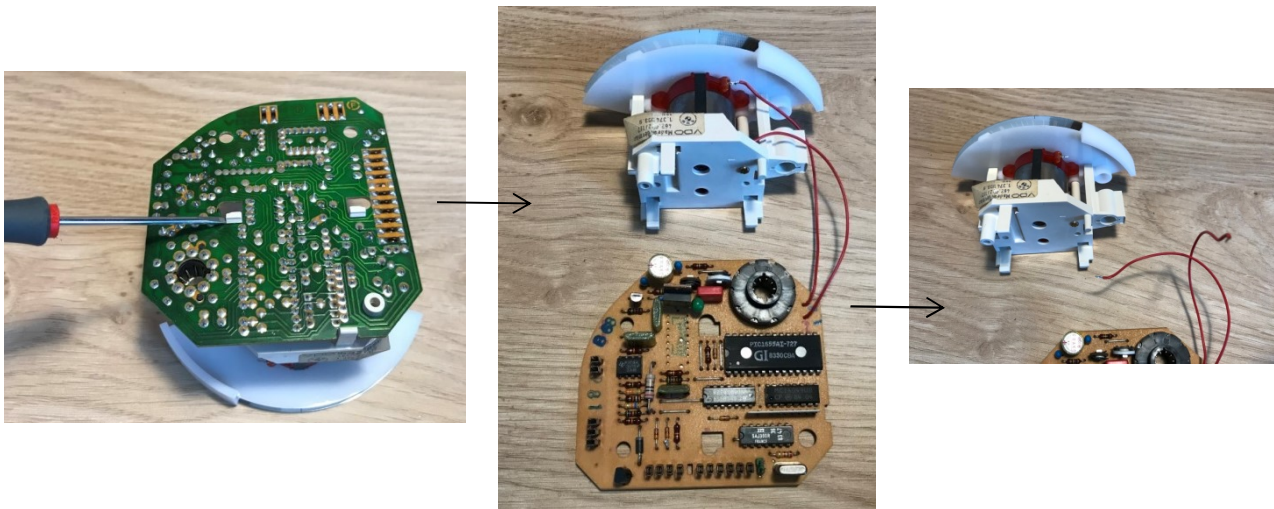
Etape 2.2 :

Désolidarisez le compte tour de la platine (tirez simplement).



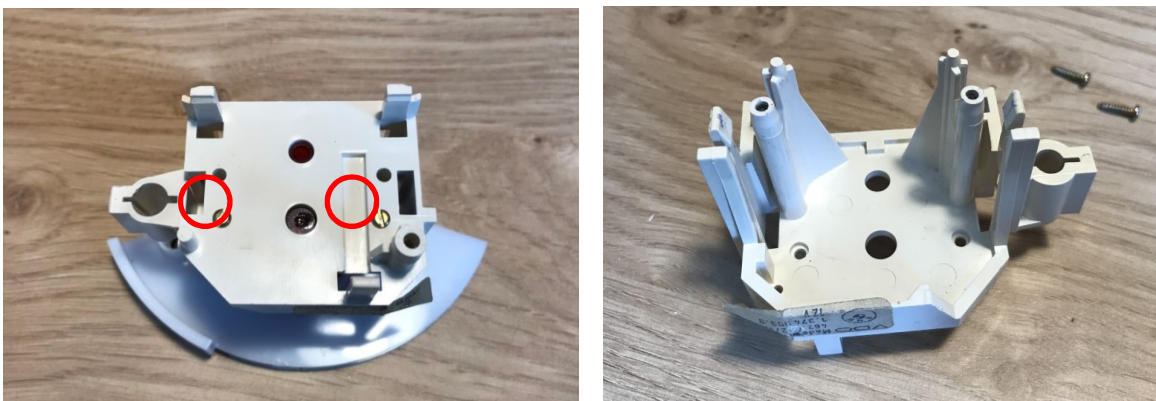
Etape 2.3 :

Désolidarisez le bloc économètre de la platine (clips à l'arrière), couper ou dessolder proprement les 2 fils reliés au moteur d'aiguille de l'économètre.



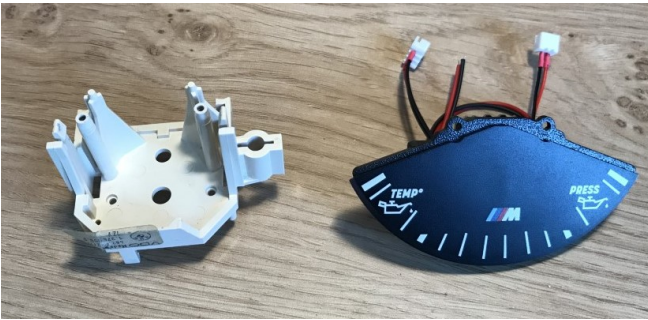
Etape 2.4 :

Dévisser les 2 vis à l'arrière du moteur d'économètre et déposez-le.



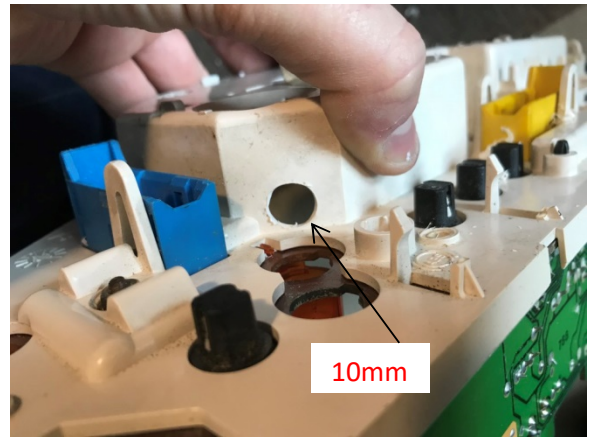
Etape 2.5 :

Poser la jauge JR PARTS en lieu et place de l'économètre.



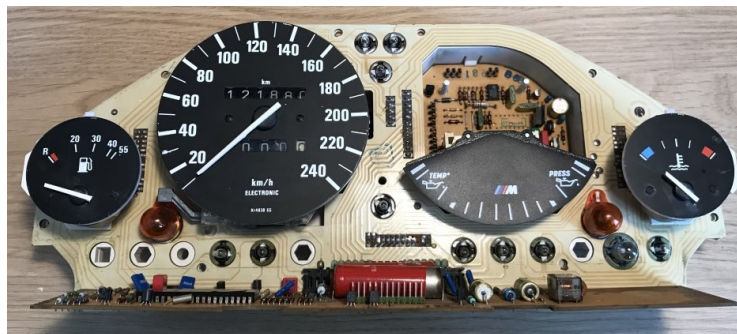
Etape 2.6 :

Percer un trou de 10mm sur le bloc arrière du compteur pour permettre le passage des connectiques (le trou n'affectera en rien le fonctionnement de votre bloc compteur)



Etape 2.7 :

Poser la platine, le bloc jauge, et le compte tour dans le même ordre qu'au démontage, en pensant à bien faire passer les 3 câbles de la jauge. Revisser les 3 vis à l'arrière du compteur qui maintiennent le compte tour et la jauge en place. Refermer le compteur et repositionner les 9 vis déposées précédemment.



Etape 3 : Installation des sondes et câblage

Repérer le passage faisceau (situé au-dessus du pédalier). Passer les faisceaux de sondes de température et pression d'huile au travers d'un des orifices disponibles. Pour se faire, couper une fente à l'aide d'un cutter.

Installer les serres câbles pour éviter que les faisceaux se baladent.

Etape 3.1 :

Installer les sondes aux emplacements prévus. Brancher le faisceau de température et de pression à la jauge préalablement installée dans le compteur.

Pour M20/S14 :



Pour M40/M42/M50/S50/S54 :



Etape 3.2 : Alimenter la jauge

Déposer l'autoradio. Localiser son alimentation : ce sont respectivement le fil violet (après contact +12V) et le fil marron (masse).



Etape 3.3 :

Brancher l'alimentation de l'unité.

Méthode 1 : utiliser les connecteurs rapides fournis. Pour se faire, mettre le fil de signal de la jauge (rouge) dans le trou borgne du connecteur et le serrer sur le fil violet (+12V après allumage) à l'aide d'une pince. Après avoir serré convenablement le connecteur, fermer son boîtier en plastique. De même, brancher le fil de masse de la jauge (noir) à la masse (marron).

Méthode 2 : réaliser des soudures par repiquages. Dénuder une section d'environ 5mm de câble violet, ensuite étamer la câble à l'aide d'un fer à souder et de l'étain, souder les câbles rouge/noir de la jauge (rappel : le rouge doit être soudé au violet et le noir au marron). Dernièrement, isoler les soudures à l'aide d'un ruban isolant adapté.

Etape 4 :

Tester le fonctionnement avant le remontage :

- ➔ Connecter les sondes aux faisceaux préalablement installés
- ➔ Mettre le contact en position 2 : l'unité doit indiquer les températures et pressions.

Si ce n'est pas le cas : soit les données de température indiquent par intermittence 150, cause probable, une mauvaise connexion du ou des faisceaux à l'unité. S'assurer que les broches soient bien en contact avec les connecteurs blanc (attention au sens du connecteur). Soit le kit ne s'allume pas du tout, cause probable, les connecteurs rapides rouges ne sont pas suffisamment enfoncés. S'assurer également que la batterie soit bien rebranchée.



Réinstaller le compteur et remonter l'autoradio.

Profitez de votre jauge **JR PARTS**.

Pour toutes suggestions n'hésitez pas à me contacter

 : Jr_parts_france  : JR Parts (tuto !!) @ : jmarie.roussel@gmail.com

L'entreprise JR Parts décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles d'installations ou de mauvaise utilisation.