

**⚠ Rappel:** avant toute intervention sur le système électrique de votre véhicule, débrancher votre batterie.

## I) Présentation :

Idéal pour personnaliser votre BMW et garder son style d'origine. Ce kit apportera performance et fiabilité à votre véhicule.



Votre kit est constitué des pièces suivantes : 1 unité de contrôle, 2 sondes de température, 1 sonde de pression, 3 faisceaux, 1 durite de gaz d'admission, 1 raccord en T pour la durite, 1 adaptateur métrique pour installer la sonde de température sur le pont, fournitures diverses ...

Points forts :

- Look OEM ALPINA
- Installation simple et rapide
- Affichage digital
- Fonctions intelligentes
- Précision des températures à +/- 1°celsius
- Précision des pressions à +/- 0,1 bar

L'unité réplique ALPINA indique les informations suivantes :

- Température d'huile moteur
- Température d'huile du différentiel
- Pression d'huile moteur
- Pression des gaz d'admission



Fonctionnalités :

- Tonalité de démarrage en 3 bips : cela signifie que l'unité est bien initialisée
- Alarmes sur les températures d'huile excessives : si la température d'huile moteur ou pont excède 130°celsius alors une notification retentira (3 bips) et la valeur clignotera
- Alarmes sur la pression d'huile trop basse : si la pression d'huile est inférieure à 0,6 bar alors une notification retentira (3 bips) et la valeur clignotera

## II) Installation :

### Etape 1 :

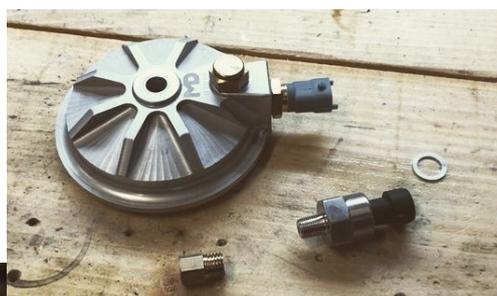
Déposer le cache sous volant de votre BMW. Repérer le passage faisceau (situé au-dessus du pédalier). Passer les faisceaux de sondes de température et pression d'huile, durite de pression d'admission fournis au travers d'un des orifices disponibles. Pour se faire, couper une fente à l'aide d'un cutter. Parallèlement, passer le faisceau de température d'huile de pont (passage vers extérieur sous banquette arrière).

Remarque : les 2 faisceaux de température ont des longueurs différentes. Le plus long va au différentiel.

Installer les serres câbles pour éviter que les faisceaux se baladent.

### Etape 2 :

Installer les sondes aux emplacements prévus.

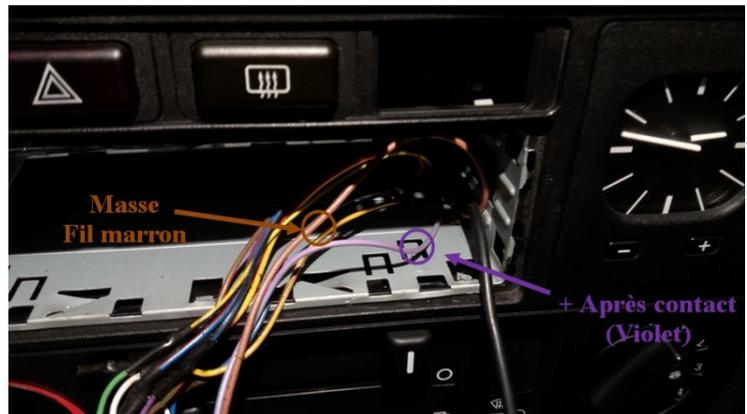




La durite de pression des gaz d'admission doit être posée, à l'aide du raccord en T sur la durite menant au régulateur de pression de carburant.

### Etape 3 :

Déposer l'autoradio. Localiser son alimentation : ce sont respectivement le fil violet (après contact +12V) et le fil marron (masse).



### Etape 4 :

Brancher l'alimentation de l'unité.

**Méthode 1 :** utiliser les connecteurs rapides fournis. Pour se faire, mettre le fil de signal de la jauge (rouge) dans le trou borgne du connecteur et le serrer sur le fil violet (+12V après allumage) à l'aide d'une pince. Après avoir serré convenablement le connecteur, fermer son boîtier en plastique. De même, brancher le fil de masse de la jauge (noir) à la masse (marron).

**Méthode 2 :** réaliser des soudures par repiquages. Dénuder une section d'environ 5mm de câble violet, ensuite étamer la câble à l'aide d'un fer à souder et de l'étain, souder les câbles rouge/noir de la jauge (rappel : le rouge doit être soudé au violet et le noir au marron). Dernièrement, isoler les soudures à l'aide d'un ruban isolant adapté.

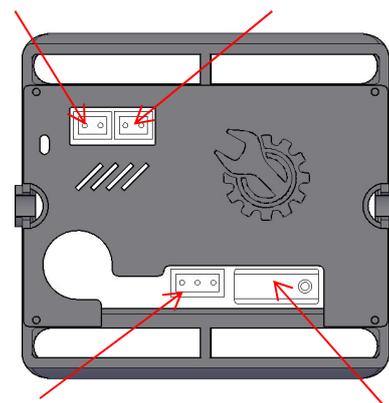
### Etape 5 :

Déposer la grille de ventilation. Percer soigneusement le bloc ventilation sur l'arrière de la grille. Rapporter les faisceaux à cet orifice. Brancher les faisceaux à l'unité.



T° huile Pont

T° huile Moteur



Pression huile Moteur

Pression Admission

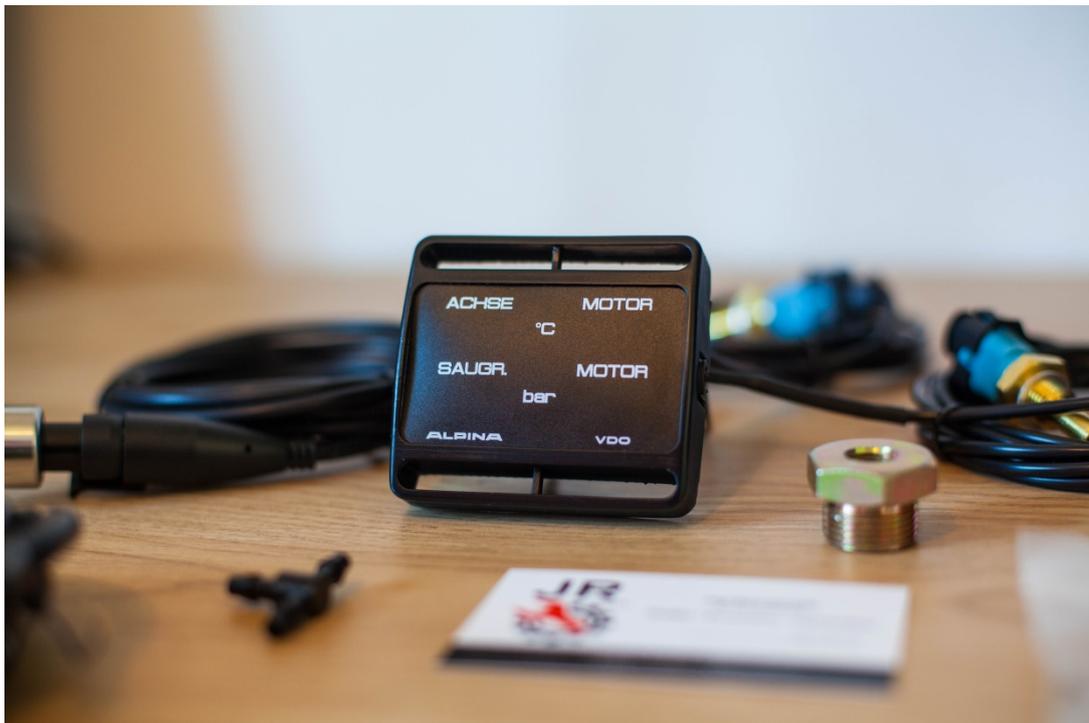
#### Etape 6 :

Tester le fonctionnement avant le remontage :

- ➔ Brancher votre batterie
- ➔ Connecter les sondes aux faisceaux préalablement installés
- ➔ Mettre le contact en position 2 : l'unité doit indiquer les températures et pressions.

Si c'est le cas, passer à l'étape 7.

Si ce n'est pas le cas : soit les données de température indiquent par intermittence 150 et 999, cause probable, une mauvaise connexion du ou des faisceaux à l'unité. S'assurer que les broches soient bien en contact avec les connecteurs blanc (attention au sens du connecteur). Soit le kit ne s'allume pas du tout, cause probable, les connecteurs rapides rouges ne sont pas suffisamment enfoncés. S'assurer également que la batterie soit bien rebranchée.



#### Etape 7 :

Installer l'unité ALPINA dans l'emplacement de la grille de ventilation. Remonter l'autoradio.

**ATTENTION : la trappe de ventilation derrière l'unité doit être CONSTAMENT fermée, pour des raisons évidentes de surchauffe éventuelles des composants électroniques. Cette panne ne sera pas prise en compte en cas de retour.**

Profitez de votre ordinateur de bord **JR PARTS**.

Pour toutes suggestions n'hésitez pas à me contacter



Jr\_parts\_france



JR Parts (tuto !!)

@ : jmarie.roussel@gmail.com

*L'entreprise JR Parts décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles d'installations ou de mauvaise utilisation.*