



ALPINA DGA Replika für BMW E30, E34



⚠ Achtung: Trennen Sie vor einem Eingriff in das elektrische System Ihres Fahrzeugs die Batterie.

I) Präsentation:

Ideal, um Ihren BMW zu personalisieren und seinen ursprünglichen Stil beizubehalten.
Dieses Kit bringt Leistung und Zuverlässigkeit in Ihr Fahrzeug.



Ihr Kit besteht aus folgenden Teilen: 1 Steuereinheit, 2 Temperatursonden, 1 Drucksonde, 3 Kabelbäume, 1 Ansauggasschlauch, 1 T-Stück für den Schlauch, 1 metrischer Adapter zur Installation der Drucksonde. Temperatur an Deck, weitere Teile.

Starke Punkte :

- OEM ALPINA Look
- Schnelle und einfache Installation
- Digitale Anzeige
- Intelligente Funktionen
- Temperaturgenauigkeit bis +/- 1 ° Celsius
- Druckgenauigkeit auf +/- 0,1 bar

Die ALPINA Anzeige zeigt die folgenden Informationen an:

- Motoröltemperatur
- Differentialöltemperatur
- Motoröldruck
- Ansauggasdruck



Eigenschaften:

- Startton in 3 Signaltönen: Dies bedeutet, dass das Gerät ordnungsgemäß initialisiert wurde
- Alarme bei zu hohen Öltemperaturen: Wenn die Motor- oder Achsöltemperatur 130 ° Celsius überschreitet, ertönt eine Benachrichtigung (3 Pieptöne) und der Wert blinkt
- Alarme bei zu niedrigem Öldruck: Wenn der Öldruck weniger als 0,6 bar beträgt, ertönt eine Benachrichtigung (3 Pieptöne) und der Wert blinkt

I) Installation:

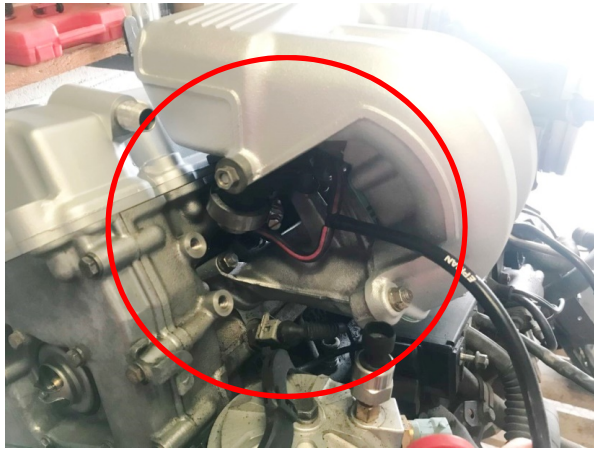
Schritt 1 :

Entfernen Sie die Abdeckung unter dem Lenkrad Ihres BMW. Suchen Sie den Kabelbaumdurchgang (über der Kurbelgarnitur). Führen Sie die Kabelbäume des Öltemperatur- und Drucksensors und den Einlassdruckschlauch durch einen der verfügbaren Anschlüsse. Schneiden Sie dazu einen Schlitz mit einem Cuttermesser. Führen Sie gleichzeitig den Achsöltemperatur-Kabelbaum durch (Durchgang nach außen unter dem Rücksitz). Hinweis: Die 2 Kabel haben unterschiedliche Längen. Das längste geht zum Differential. Installieren Sie die Kabelbinder, um ein Bewegen der Kabelbäume zu verhindern.

Schritt 2:

Installieren Sie die Sonden an den dafür vorgesehenen Stellen.





Der Einlassgasdruckschlauch sollte mit dem T-Stück am Schlauch zum Kraftstoffdruckregler installiert werden.

Schritt 3:

Entfernen Sie das Autoradio.
Suchen Sie die Stromversorgung: Dies sind jeweils das violette Kabel (nach Kontakt + 12 V) und das braune Kabel (Masse).

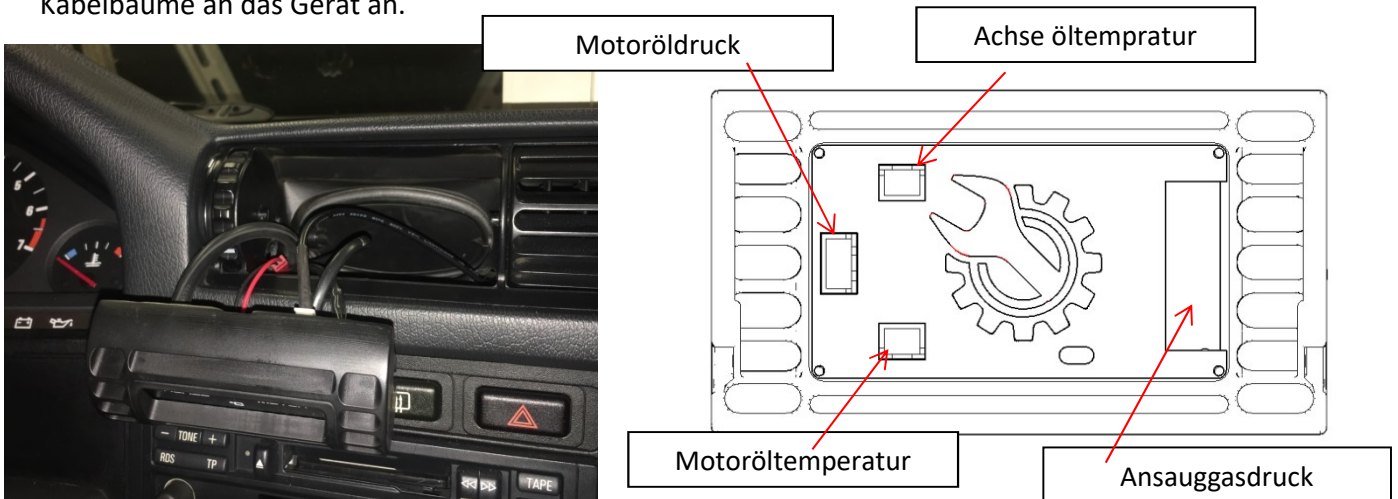


Schritt 4: Schließen Sie das Gerät an die Stromversorgung an.

Methode 1: Verwenden Sie die mitgelieferten Stecker. Stecken Sie dazu das Signalkabel des Messgeräts (rot) in das Sackloch des Steckers und ziehen Sie es mit einer Zange am lila Kabel (+12 V nach der Zündung) fest. Schließen Sie das Kunststoffgehäuse, nachdem Sie den Stecker richtig festgezogen haben. Verbinden Sie ebenfalls das Erdungskabel des Messgeräts (schwarz) mit der Erdung (braun).

Methode 2: Schweißen durch Verzweigen durchführen. Entfernen Sie einen Abschnitt von ca. 5 mm lila Kabel, verzinnen Sie das Kabel mit einem Lötkolben und Zinn und löten Sie die rot / schwarzen Kabel des Messgeräts (Erinnerung: Das Rot muss mit dem lila Kabel verlötet werden und schwarz bis braun). Zuletzt die Schweißnähte mit einem geeigneten Isolierband isolieren.

Schritt 5: Entfernen Sie das Lüftungsgitter. Bohren Sie den Lüftungsblock vorsichtig auf der Rückseite des Gitters. Bringen Sie die Balken zurück zu diesem Loch. Schließen Sie die Kabelbäume an das Gerät an.



Schritt 6:

Testbetrieb vor dem Zusammenbau:

- Schließen Sie Ihren Akku an
- Schließen Sie die Sonden an die zuvor installierten Kabelbäume an
- Schalten Sie die Zündung auf Position 2: Das Gerät muss die Temperaturen und Drücke anzeigen.

Wenn ja, fahren Sie mit Schritt 7 fort.

Wenn nicht: Entweder zeigen die Temperaturdaten zeitweise 150 und 999 an, wahrscheinliche Ursache, eine schlechte Verbindung des Kabelbaums (der Kabelbäume) mit dem Gerät. Stellen Sie sicher, dass die Stifte Kontakt mit den weißen Steckern haben (achten Sie auf die Richtung des Steckers). Entweder lässt sich das Kit überhaupt nicht einschalten, wahrscheinliche Ursache, die roten Schnellkupplungen sind nicht weit genug eingesteckt. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Akku wieder angeschlossen ist.



Schritt 7:

Installieren Sie die ALPINA-Einheit an der Stelle des Lüftungsgitters. Das Autoradio wieder zusammenbauen.

VORSICHT: Die Lüftungsklappe hinter dem Gerät muss aus offensichtlichen Gründen einer möglichen Überhitzung der elektronischen Komponenten ständig geschlossen sein. Dieser Fehler wird bei einer Rücksendung nicht berücksichtigt.

Nutzen Sie Ihren Bordcomputer JR PARTS.

Für Vorschläge zögern Sie nicht, mich zu kontaktieren



: Jr_parts_france



: JR Parts (tuto !!)

@ : jmarie.roussel@gmail.com

L'entreprise JR Parts décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles d'installations ou de mauvaise utilisation.